

**The Trial Classics
Spa-Francorchamps**



Règlement Particulier

2 & 3 juillet 2022

TABLE DES MATIERES

1.	Organisation	3
2.	Comité d'organisation	3
3.	Officiels	3
4.	Participants	3
5.	Demandes d'engagement.....	3
6.	Annulation de l'épreuve	3
7.	Annulation d'engagement	4
8.	Catégories	4
9.	Pointage – Classements – Récompenses	4
10.	Accueil administratif.....	4
11.	Zones.....	5
12.	Départ de l'épreuve	5
13.	Code de la route	5
14.	Protection de l'environnement.....	5
15.	Sécurité	5
16.	Hors course et abandon	5
17.	Réclamations.....	6
18.	Remise des prix.....	6
19.	Assurance.....	6
20.	Conditions générales.....	6
21.	Modifications.....	6

1. Organisation

STADE 27 organise le samedi **2 juillet** et le dimanche **3 juillet avril 2022**, une épreuve de trial à l'ancienne, dénommée « The Trial Classics». Cette épreuve se disputera conformément au code du sport, au présent règlement particulier et aux Règles Techniques de Sécurité.

2. Comité d'organisation

L'organisation est assurée par STADE 27 SA.

3. Officiels

Directeur de course : MOHRING Frédéric

Directeur adjoint : FASTRE Patrick

Responsable sécurité : STADE 27 SA

4. Participants

Le Trial Classics est ouvert à tous les pilotes dont l'engagement sera retenu par l'organisation. Le montant des inscriptions est fixé à 120€ pour les deux jours. Ce tarif inclut la participation au trial, l'assurance individuelle et responsabilité civile ainsi qu'un accès à l'événement pour un accompagnant. Le nombre de machines admises est fixé à 200.

5. Demandes d'engagement

Ouverture des engagements le **18 avril 2022**. Les engagements ne se font que par l'intermédiaire de la plateforme <http://subscribe.classictrial.be> en suivant les instructions. Clôture des engagements : **24 juin 2022**. Pour être pris en considération, les droits de participation devront être payés directement par virement bancaire dans le délai prescrit à l'ordre de STADE 27 SA. Une confirmation de l'engagement sera envoyée aux concurrents. Les informations pratiques seront envoyées environ 15 jours avant l'événement. Les demandes d'engagement des pilotes se font obligatoirement via le site et elles seront versées sur une liste d'attente. Pour valider les dossiers d'engagement, la demande doit remplir les conditions suivantes :

1) Validation de l'inscription:

- bulletin d'engagement dûment complété

- règlement par virement bancaire*

*compte : IBAN BE86 3631 8191 4850 – BIC : BBRUBEBB

Au nom de STADE 27 SA

Communication : Trial Classics + Nom & prénom

2) Pièces et documents à présenter sur place :

- déclaration pilote remplie et signée

6. Annulation de l'épreuve

Les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve.

7. Annulation d'engagement

Toute annulation d'engagement devra être signalée par écrit au secrétariat de l'organisation avant le **24 juin 2022** afin de laisser place à un autre pilote. L'inscription sera remboursée à 50% jusqu'à un mois avant l'épreuve. Passée cette date, il n'y aura plus de remboursement possible.

8. Catégories

Sont acceptés : tous types de motocyclettes solos « anciennes » répondant aux normes de sécurité imposées par le règlement technique. Une moto est considérée comme ancienne si elle possède 2 amortisseurs, un refroidissement à air et des freins à tambours avant et arrière. Pour la classe mono-amortisseur, les freins à disque avant sont autorisés. (Une moto transformée en « moto ancienne » ne sera pas acceptée, exemple adjonction de 2 amortisseurs à une moto mono-amortisseur etc.)

3 niveaux de difficulté : Randonneur, difficulté facile, VERT,
Nationaux, difficulté moyenne, ROUGE,
Expert, difficulté dur, JAUNE .

3 classes admises : Pré – 65 (jusqu'au 31/12/1965)
Pré – 80 (jusqu'au 31/12/1979)
Bi-amortisseur (jusqu'au 31/12/1987)
Mono-amortisseur (jusqu'au 31/12/1991)

Soit 9 catégories.

Les concurrents choisiront sur leur bulletin d'engagement un des 3 tracés et une des 4 classes de motos.

9. Pointage – Classements – Récompenses

Le pointage est celui en vigueur dans les années 1980 à savoir :

- aucun pied : 0 point
- 1 pied ou un appui extérieur : 1 point
- 2 pieds : 2 points
- 3 pieds et plus : 3 points
- échec : 5 points

Un échec = arrêt de progression, calage avec un pied au sol, chute, erreur dans le tracé de la zone, emprunter une porte d'une autre couleur, sortie des délimitations de la zone, refus, si le guidon touche le sol, si les 2 pieds du pilote sont du même côté de la moto ou derrière l'axe de roue arrière.

Tout déplacement de la roue avant ou arrière sera sanctionné par un point de pénalité par déplacement.

10. Accueil administratif

L'accueil administratif se fera au Welcome Center situé à la station Open Source (Route du Circuit, 16 – 4970 Stavelot).

- Vendredi 1^{er} juillet de 15h00 à 21h00
- Samedi 2 juillet de 7h00 à 9h00

Les documents nécessaires à la compétition seront remis aux concurrents sur présentation des pièces réglementaires :

- confirmation d'engagement

- déclaration pilote

Vous y recevrez :

- votre numéro de départ
- le timing
- un accès paddock pour votre véhicule
- deux accès : un pour le participant et un pour l'accompagnant

11. Zones

L'organisateur se réserve le droit de substituer le dimanche une ou deux zones.

12. Départ de l'épreuve

Les premiers départs seront effectués le samedi 2 juillet à 9h30 et le dimanche 3 juillet à 9h30. Le temps de course imparti est de 6 heures pour le samedi et de 5h30 pour le dimanche. Le départ sera donné 2 par 2, de minute en minute. L'heure de départ sera marquée au dos de la plaque du numéro de course.

Il est impératif d'être **présent au parc fermé pour 9h00**.

13. Code de la route

Les pilotes sont tenus de respecter obligatoirement le code de la route en vigueur pendant toute la durée de l'épreuve (exception faite des zones). Le non-respect du code de la route entraînera l'exclusion immédiate du pilote.

14. Protection de l'environnement

Les emplacements dans le parc coureurs destinés au ravitaillement et à l'entretien des motos devront être dotés de tapis environnementaux.

Nous voulons sensibiliser les participants sur l'impact que peut avoir notre activité sur l'environnement.

15. Sécurité

Tout concurrent trouvant un blessé sur le circuit devra le signaler aux membres de l'organisation à un Signaleur ou à la zone suivante. Une description la plus précise possible de l'emplacement du blessé devra être donnée à un Signaleur ou à la zone suivante.

16. Hors course et abandon

La direction de course se réserve le droit de mettre hors course un pilote montrant un comportement anti-sportif ou un pilote en difficulté physique.

Sera mis hors course immédiatement tout concurrent qui:

- quittera volontairement le parcours fléché sans la permission de l'organisateur,
- changera de pilote ou de machine dans les zones,
- ne portera plus de marquage (CT)
- n'aura pas sa plaque numéro sur sa machine
- ne respectera pas le code de la route

- a une machine non conforme au contrôle technique.

Pour d'évidentes raisons de sécurité, chaque pilote qui abandonne doit impérativement prévenir le PC course. En cas de manquement à cette règle, le pilote s'expose à une interdiction de participation à l'avenir. De même, un pilote en difficulté physique ne devra en aucun cas quitter le parcours sans avoir prévenu.

17. Réclamations

Les concurrents désirant poser une réclamation pourront le faire au plus tard 30 minutes après l'affichage des résultats. Passé ce délai, aucune réclamation ne pourra être retenue. Chaque réclamation ne peut se référer qu'à un seul motif.

18. Remise des prix

Elle aura lieu le dimanche 5 juillet avril à 18h00 à proximité du parc fermé. Les pilotes absents à cette remise de prix perdront le bénéfice de leurs coupes et de leur récompense.

19. Assurance

Le contrat d'assurance conforme à la législation en vigueur est contracté auprès d'un courtier.

20. Conditions générales

Par leur engagement, les concurrents sont tenus d'observer les prescriptions du présent règlement particulier. Chaque pilote participe à la compétition sous sa propre responsabilité à ses risques et périls. Les concurrents renoncent à toute demande de dédommagement de la part de l'organisation ou de ses officiels pour les dommages intervenant avant, pendant et après la compétition.

21. Modifications

Ce règlement est susceptible d'être modifié à tout instant. Les modifications principales seront annoncées au plus tard lors du contrôle administratif.